



STACYC modello 18EDRIVE

STACYC modello 20EDRIVE

**ISTRUZIONI
ORIGINALI**

STACYC, INC.
6701 CORPORATION PKWY
SUITE 150
FORT WORTH, TX 76126

Parte n. 94000763
Revisione marzo 2023

INDICE:

Introduzione	3
Avvisi/Precauzioni/Note/Usò previsto	4
Disegni delle specifiche	
Specifiche della bicicletta	8
Specifiche della batteria	9
Componenti dell'acceleratore e caratteristiche	10
Tabella informativa sui LED	11
Ispezione e lista di controllo prima dell'uso	12
Batteria e caricabatteria	
Caricamento della batteria	13
Installazione della batteria	14
Rimozione della batteria	14
Acceleratore e modalità di potenza	
Funzionamento dell'acceleratore	15
Cambio della modalità di potenza	16
Attivazione della modalità di programmazione	18
Procedura di avvio	19
Avvicinamento/Risalita	21
Caricamento/Scaricamento	21
Riparazione e manutenzione	22
Codici di errore	25
Guida alla risoluzione dei problemi	25
Garanzia	27

INTRODUZIONE:

Congratulazioni per aver effettuato l'acquisto e benvenuto in Pit Crew. LATAACYC™ è la prima balance bike brevettata alimentata elettricamente. La STACYC™ è stata progettata per essere un modo con cui i bambini piccoli imparano ad andare in bicicletta divertendosi e senza provare timore. Sebbene sia stata concepita per essere un mezzo di sviluppo della fiducia nel bambino, si tratta di un macchinario complesso e pertanto deve essere utilizzato in base a quanto indicato in questo manuale rispettando le etichette presenti sul prodotto per garantire la massima sicurezza. Come acquirente si è responsabili del suo uso nell'ambiente previsto, sotto la supervisione e il controllo di un adulto che abbia dimestichezza con la progettazione e il funzionamento del mezzo e abbia letto questo manuale. Promemoria: assicurarsi sempre che l'utente indossi un casco e calzature adeguate.

Questa STACYC™ è stata progettata per infondere fiducia e creare nuove opportunità per i piccoli ciclisti in erba che salgono a bordo. Il design di una STACYC™, in combinazione con la durata e la distanza che consente di percorrere, garantisce al bambino molte ore seduto in sella, durante i suoi anni di formazione. ma deve piuttosto trattarsi di qualcosa che consente lo sviluppo e il divertimento del bambino. Una volta che il piccolo ciclista abbia imparato a rallentare, frenare e sappia come utilizzare l'acceleratore, può iniziare a utilizzare la modalità alimentata elettricamente. La capacità delle modalità ad alimentazione elettrica di aumentare il divertimento, continuare lo sviluppo ed estendere la distanza d'uso, consentirà di infondere maggior fiducia in un bambino che ha da poco iniziato a pedalare o sta cominciando per la prima volta.

La STACYC™ consentirà di portare te e il tuo bambino in posti che non credevi possibile raggiungere. Tuttavia, prima dell'uso, è necessario verificare e rispettare tutte le normative locali. Le balance bike STACYC™ sono progettate per essere utilizzate fuori-strada e devono essere utilizzate in osservanza delle normative pertinenti e ove sia permesso.

Inizia prima, pedala STACYC.



LEGGERE IL MANUALE ATTENTAMENTE PRIMA DELL'USO

Teniamo alla sicurezza e al comfort dei nostri clienti.

Questo manuale vi guida attraverso le tecniche adatte all'uso della bicicletta.

Per ottenere informazioni aggiuntive, visitare il sito: **www.STACYC.com**

STACYC™ modello 18EDRIVE e 20EDRIVE

Assicurarsi di aver letto e compreso tutto il manuale prima di lasciare usare il prodotto a un bambino.

NOTA: le illustrazioni del manuale sono puramente a scopo dimostrativo. Le illustrazioni potrebbero non rispecchiare l'aspetto esatto del prodotto finale. Le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso. Prima di richiedere l'assistenza in garanzia o parti di ricambio, tenere a portata di mano il numero di serie (S/N) e una copia della ricevuta d'acquisto.

Tenere le presenti istruzioni per l'uso in un luogo sicuro per riferimento futuro.



ATTENZIONE: ASSICURARSI DI AVER LETTO E COMPRESO TUTTO IL MANUALE PRIMA DI LASCIARE USARE IL PRODOTTO A UN BAMBINO



AVVERTENZA: L'USO IMPROPRIO DELLA BICICLETTA PUÒ COMPORTARE LA PERDITA DEL CONTROLLO E PROVOCARE IL DECESSO O INFORTUNI GRAVI. L'USO DI UNA BICICLETTA PRESENTA RISCHI POTENZIALI ED È NECESSARIO AGIRE CON CAUTELA.

Analogamente ad ogni altro prodotto su due ruote, una bicicletta comporta dei rischi intrinseci associati all'uso (ad esempio, una caduta o la guida in situazione di pericolo). Analogamente ad ogni altro prodotto su due ruote, le biciclette si spostano e pertanto è possibile perderne il controllo o rimanere coinvolti in situazioni di pericolo. Sia i bambini che gli adulti sono responsabili della supervisione e devono riconoscere eventuali situazioni di pericolo; anche qualora si indossino dispositivi di protezione e si usino altre precauzioni, sussiste il rischio di decesso o lesioni gravi. **I BAMBINI USANO LA BICICLETTA A PROPRIO RISCHIO E LA SUPERVISIONE DEGLI ADULTI DEVE ESSERE GUIDATA DAL BUON SENSO. In caso di dubbio, non permetterne l'uso fino a quando il bambino non è pronto all'utilizzo.**

⚠ AVVERTENZA: LA SUPERVISIONE DEI MINORI È SOTTO LA RESPONSABILITÀ DEGLI ADULTI:

L'USO IMPROPRIO DI QUESTO PRODOTTO PUÒ CAUSARE LESIONI GRAVI O MORTALI, LEGGERE IL MANUALE DELL'UTENTE PRIMA DELL'USO. È responsabilità dell'adulto che supervisiona leggere queste informazioni e assicurarsi di aver compreso le avvertenze, le precauzioni, le istruzioni e gli argomenti legati alla sicurezza; assicurarsi che i giovani ciclisti siano in grado di usare in sicurezza e responsabilmente i prodotti. Si raccomanda di rileggere regolarmente le informazioni contenute in questo manuale e di ripetere le avvertenze e le istruzioni a TUTTI gli utilizzatori della bicicletta. Controllare ed effettuare la manutenzione del prodotto per garantirne la sicurezza. Se, il genitore o responsabile, delega questo compito a un'altra persona, è **RESPONSABILITÀ DELL'ACQUIRENTE** trasferire il presente manuale dell'utente e tutte le informazioni pertinenti all'adulto in questione e assicurarsi che il ciclista sia supervisionato, controllato e istruito in modo sicuro.

⚠ AVVERTENZA: I MINORI DI 8 ANNI NON DEVONO UTILIZZARE IL CARICABATTERIA IN NESSUNA CIRCOSTANZA

⚠ AVVERTENZA: QUESTI MODELLI NON SONO DESTINATI A MINORI DI 3 ANNI O PIÙ PESANTI DI 52 KG

I minori di 8 anni non devono utilizzare il caricabatterie. I bambini non devono utilizzare alcuna bicicletta se non sono in grado di toccare completamente terra con entrambi i piedi seduti in sella. Dal momento che i prodotti come le biciclette possono presentare dei potenziali rischi associati all'uso, È **RESPONSABILITÀ DEI GENITORI SELEZIONARE I PRODOTTI ADEGUATI A ETÀ, ALTEZZA E SVILUPPO DEL BAMBINO ED È NECESSARIA LA SUPERVISIONE DEI GENITORI IN SITUAZIONI NELLE QUALI BAMBINI DI ETÀ DIVERSE ABBIANO ACCESSO ALLA STESSA BICICLETTA.** Si sconsiglia l'uso della bicicletta ai minori di 3 anni. Questa raccomandazione non si basa esclusivamente sull'età, il peso o l'altezza ma rispecchia considerazioni sulla coordinazione e l'abilità oltre alle dimensioni fisiche. L'età minima di 3 anni è solo una stima e può essere influenzata dall'altezza, dal peso o dall'abilità evolutiva del ciclista: non tutti i bambini di 3 anni sono idonei all'uso della bicicletta. I supervisori dovranno usare il buon senso e la conoscenza delle capacità e delle altre caratteristiche del bambino per determinare se è pronto all'uso della bicicletta. Gli adulti devono osservare le raccomandazioni del produttore e non permettere ai bambini, anche maggiori di 3 anni, l'uso della bicicletta se non considerati idonei. Questi prodotti sono destinati all'uso esclusivo da parte di bambini che siano completamente a loro agio e in grado di utilizzarli sotto la supervisione di un adulto. I bambini con patologie fisiche o mentali che li rendano soggetti a infortuni o ne compromettano le abilità fisiche o le capacità mentali di riconoscere, comprendere e attenersi alle istruzioni per la sicurezza e non siano in grado di comprendere i pericoli inerenti all'uso del prodotto, non devono utilizzare la bicicletta. I bambini o gli adulti con patologie cardiache o patologie a testa, schiena o collo (o precedenti operazioni chirurgiche a queste parti del corpo) e le donne in gravidanza non devono utilizzare o prestare supervisione a questi prodotti. Non tutti i prodotti sono idonei ad ogni età o altezza del bambino, e per questa categoria di prodotti sono previste raccomandazioni in base all'età che riflettono la natura dei rischi e le capacità fisiche e/o mentali, o entrambe, di un ciclista nel far fronte ai pericoli.

AVVERTENZA: NON UTILIZZARE SULLA RETE STRADALE PUBBLICA

Non utilizzare su strade aperte al traffico. È previsto l'uso su percorsi pubblici in ottemperanza alle regole e normative locali e su percorsi e terreni privati.

Modalità e condizioni d'uso:

per ridurre il rischio di infortuni, non utilizzare nei pressi di veicoli a motore, durante la notte e in condizioni di scarsa visibilità o in prossimità di pendii ripidi e gradini. Non utilizzare in condizioni di bagnato o durante le intemperie. L'uso è riservato a una sola persona, non è consentito il trasporto di passeggeri. Non utilizzare la bicicletta per trainare persone o oggetti, né permettere il traino della bicicletta.

Tenere al sicuro lontano da auto o dal traffico veicolare, piscine o altri specchi d'acqua e utilizzare solo ove consentito con cautela. Osservare sempre le normative e regolamentazioni locali che potrebbero riguardare i luoghi dove è consentito l'uso della bicicletta.

Non attivare il controllo della velocità o la manopola se non si è seduti sulla bicicletta con entrambe le mani sul manubrio, i piedi bene a terra e pronti alla guida. La velocità massima della bicicletta è limitata dalla modalità di potenza selezionata (consultare l'uso dell'acceleratore nella sezione di seguito). Mantenere sempre la presa sul manubrio con entrambe le mani. Non toccare i freni o il motore della bicicletta durante l'uso o immediatamente dopo in quanto queste parti possono diventare molto calde. Guidare con prudenza. Prestare attenzione a potenziali ostacoli che potrebbero urtare le ruote o costringere a sterzate improvvise facendo perdere il controllo. Prestare attenzione a pedoni, skater, monopattini, biciclette, bambini o animali che potrebbero essere presenti sul percorso e rispettare i diritti e la proprietà altrui. Superfici bagnate, scivolose, irregolari, sconnesse possono compromettere l'aderenza e contribuire a possibili incidenti. Non utilizzare la bicicletta su fango, ghiaccio, pozzanghere e in condizioni di tempo bagnato o ghiacciato e non immergere o lavare la bicicletta con acqua dal momento che i componenti elettrici e della trasmissione possono danneggiarsi. Non utilizzare nei pressi di scale o piscine. Competizioni, acrobazie e altre manovre possono comportare la perdita di controllo provocando infortuni gravi o decesso e danni alla bicicletta. Non consentire l'uso della bicicletta a più di una persona alla volta. Non utilizzare di notte o in condizioni di scarsa visibilità. Non utilizzare cuffie, cellulare o altri oggetti che distraggano dalla guida. Non utilizzare su superfici come tappeti o pavimenti onde evitare di danneggiarli. Non trainare oggetti o persone o consentire il traino della bicicletta da altre persone o da veicoli a motore e non.

AVVERTENZA: PARTI ALIMENTATE E IN MOVIMENTO

TENERSI LONTANO DALLE PARTI IN MOVIMENTO PER EVITARE LESIONI O ALTRI INFORTUNI GRAVI. NON UTILIZZARE SENZA PROTEZIONI. RIMUOVERE SEMPRE LA BATTERIA PRIMA DI ESEGUIRE LA MANUTENZIONE. Non reinserire la batteria finché la riparazione e la manutenzione non sono state completate e il paracatena sia stato reinstallato correttamente. Non lasciare che mani, piedi, capelli, parti del corpo, indumenti o oggetti simili entrino in contatto con le parti in movimento, le ruote, la trasmissione e la catena mentre il motore è in funzione o mentre le ruote e gli pneumatici sono in rotazione.

⚠️ AVVERTENZA: RISCHIO DI FOLGORAZIONE O INCENDIO

Non esporre all'acqua. Tenere lontano dal fuoco. Utilizzare esclusivamente la batteria agli ioni di litio e il caricabatterie specificati dal produttore. Non smontare la batteria o inserirla nel caricabatterie se la stessa è danneggiata o crepata.

⚠️ AVVERTENZA: È NECESSARIO INDOSSARE INDUMENTI ADEGUATI ALL'USO DELLA BICICLETTA

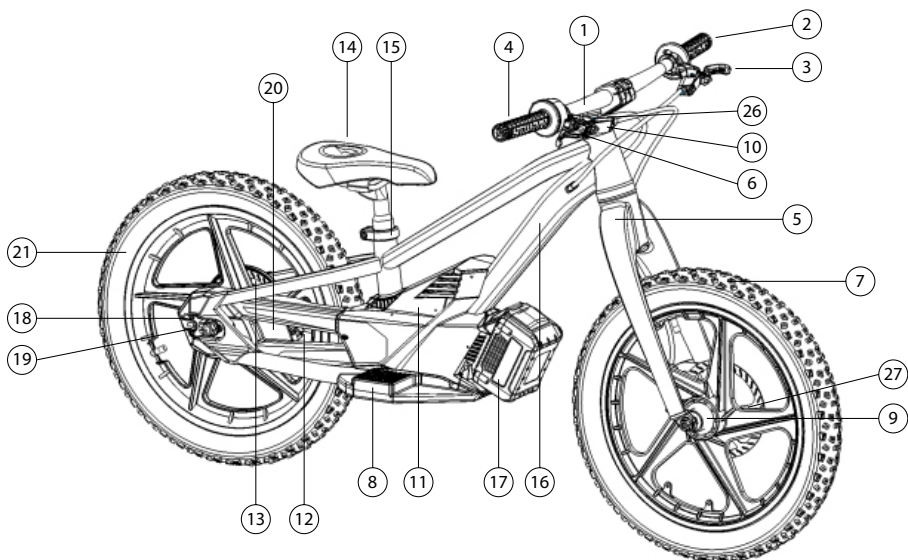
PER RIDURRE IL RISCHIO DI LESIONI, INDOSSARE SEMPRE CASCO E SCARPE.

Indossare sempre dispositivi di protezione come un casco omologato e adeguatamente calzato (con il sottogola chiuso saldamente) e delle scarpe (che siano chiuse coprendo tutto il piede). Tenere le scarpe ben allacciate in modo che le stringhe non rimangano intrappolate in ruote, motore e sistema di trasmissione. Non guidare mai a piedi nudi o indossando sandali. Si consiglia di indossare maglie a maniche lunghe, pantaloni lunghi, gomitiere, ginocchiere e occhiali di protezione. Inoltre, può essere necessario l'uso di un casco in base alle leggi e normative locali. La testa del tuo bambino è il suo bene più prezioso, FAGLI INDOSSARE UN CASCO OMOLOGATO BEN ALLACCIATO E CALZATO.

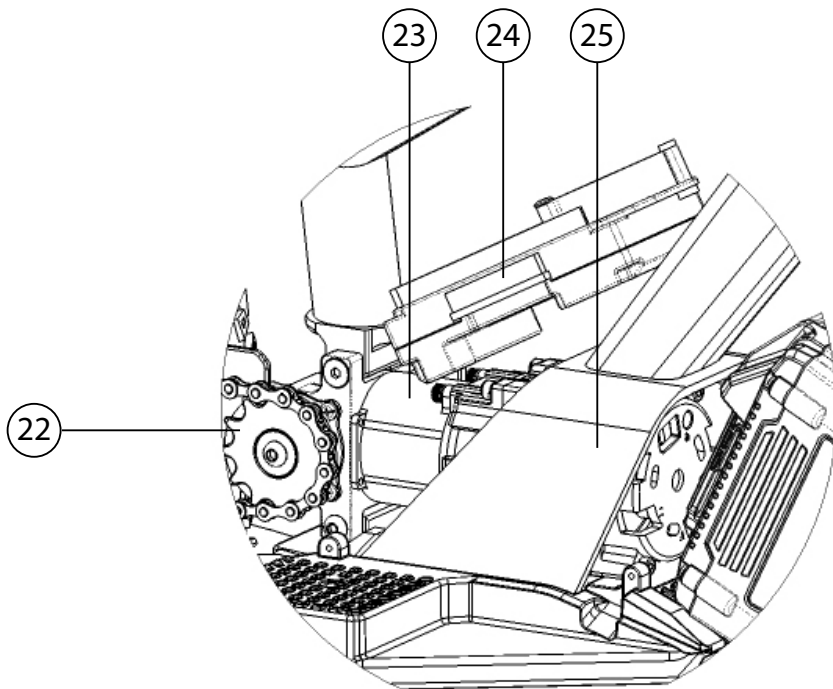
⚠️ La vibrazione è inferiore a $2,5 \text{ m/s}^2$

le vibrazioni trasmesse dal mezzo non superano la soglia di $2,5 \text{ m/s}^2$ per quanto riguarda il sistema braccio-mano (HAV) o $0,5 \text{ m/s}^2$ per le vibrazioni al corpo intero (WBV).

⚠️ Il livello di emissioni della pressione sonora è inferiore a 70 db(A)

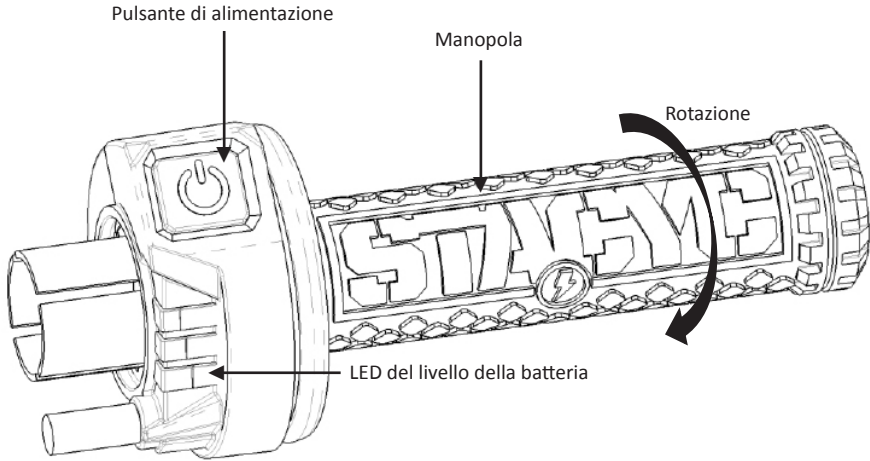


1. Manubrio: manubrio in alluminio
2. Manopola del manubrio: manopola del manubrio sinistra
3. Leva del freno posteriore: Leva del freno posteriore regolabile
4. Acceleratore: acceleratore a rotazione con spie del livello della batteria
5. Forcella anteriore: Forcella rigida o ammortizzata in alluminio in base al modello
6. Leva del freno anteriore: Leva del freno anteriore regolabile
7. Ruota anteriore: gruppo ruota anteriore composto con pneumatico e camera d'aria
8. Pedana: pedana progettata per evitare traumi e modellata ad iniezione in plastica
9. Dadi del perno anteriore: dado e rondella del perno anteriore per fissare la ruota anteriore alla forcella
10. Serie sterzo: Sistema sterzante anteriore stile bicicletta
11. Pannelli laterali: pannelli laterali stampati a iniezione plastica per ospitare e proteggere il motore elettronico e i controlli
12. Paracatena: paracatena stampato a iniezione plastica
13. Catena: catena della bicicletta
14. Sella: sella/seduta della bicicletta
15. Morsetto sella: morsetto della sella per fissarne la posizione
16. Telaio: telaio in alluminio trattato termicamente
17. Batteria: pacco batteria 36 V nom/40 V max
18. Dadi del perno posteriore: dado e rondella del perno posteriore per fissare la ruota posteriore al telaio

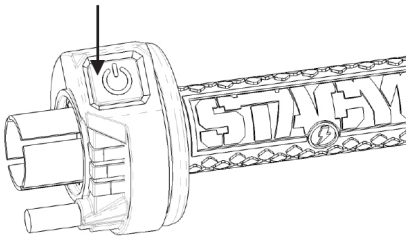


- 19. Tendicatena: tendicatena per impostare la tensione della catena e la posizione della ruota
- 20. Disco posteriore: gruppo freno a disco posteriore della bicicletta
- 21. Ruota posteriore: ruota posteriore con pneumatico e camera d'aria
- 22. Pignone di trasmissione: pignone di trasmissione proprietario in acciaio
- 23. Motore di trasmissione: motore elettrico a 18 V
- 24. Controller elettrico della velocità (ESC): controller elettrico della velocità a 18 V
- 25. Gabbia motore: Motore alloggiamento componente telaio
- 26. Attacco manubrio: attacco manubrio in alluminio che fissa la forcella anteriore al manubrio
- 27. Gruppo freno a disco anteriore; Gruppo freno a disco anteriore per bicicletta

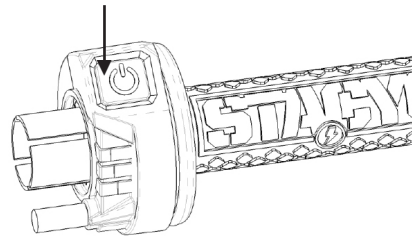
COMPONENTI DELL'ACCELERATORE/CARATTERISTICHE:



Pulsante di alimentazione
Non illuminato quando "spento"



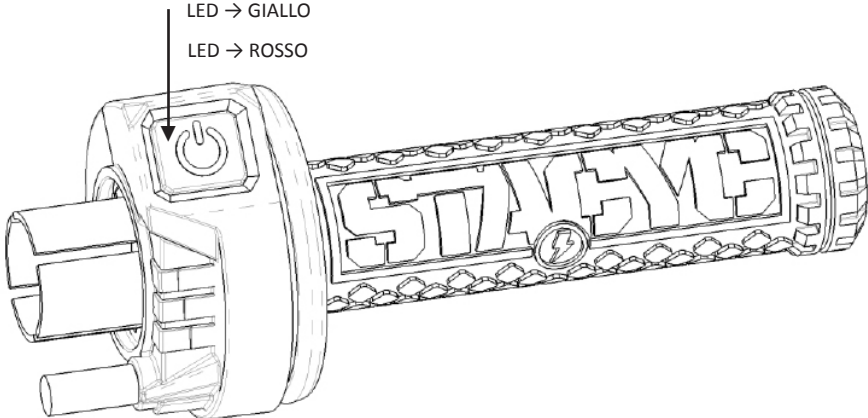
Pulsante di alimentazione
Illuminato quando "acceso"



LED → VERDE

LED → GIALLO

LED → ROSSO



INFORMAZIONI SUL LED

PULSANTE DI ALIMENTAZIONE	INDICATORE LED	LED	SITUAZIONE/REAZIONE
SPENTO	NESSUNO	NESSUNO	Bicicletta spenta
ACCESO	NESSUNO	NESSUNO	Batteria non caricata
ACCESO	PULSANTE DI ALIMENTAZIONE	ROSSO	bicicletta accesa e in modalità "ALLENAMENTO/POTENZA BASSA"
ACCESO	PULSANTE DI ALIMENTAZIONE	GIALLO	Bicicletta accesa e in modalità "MEDIA"
ACCESO	PULSANTE DI ALIMENTAZIONE	VERDE	bicicletta accesa e in modalità "AVANZATA/VELOCE"
ACCESO	MISURATORE DI POTENZA	3 BARRE	Batteria completamente carica
ACCESO	MISURATORE DI POTENZA	2 BARRE	Batteria carica al 65%
ACCESO	MISURATORE DI POTENZA	1 BARRA	Batteria carica al 30%

ISPEZIONE E LISTA DI CONTROLLO PRIMA DELL'USO:

Non utilizzare la bicicletta su strade aperte al traffico veicolare, di notte o in condizioni di scarsa visibilità. Controllare la bicicletta per escludere la presenza di eventuali danni. Non usare una bicicletta danneggiata.

Pulsante di alimentazione: assicurarsi che l'interruttore di accensione sia posizionato su "OFF" durante il controllo prima dell'uso e rimanga tale finché il ciclista è seduto in sella, con entrambe le mani che afferrano il manubrio e i piedi ben appoggiati a terra.

Acceleratore: Assicurarsi che la batteria sia stata rimossa e l'interruttore di accensione sia posizionato su "OFF". Controllare che non ci siano crepe o danni visibili. Verificare che l'acceleratore sia libero di ruotare e che la molla di ritorno ripositioni l'acceleratore sulla posizione "ZERO" da "FULL". Se l'acceleratore non è in grado di ruotare liberamente e tornare automaticamente su "ZERO" quando rilasciato, rivolgersi a un centro assistenza autorizzato prima di utilizzare la bicicletta.

Freno: Verificare che il freno funzioni correttamente. Quando si tira la leva, il freno deve azionarsi correttamente. Assicurarsi che il freno non sfregi quando si rilascia la leva. Eseguire le regolazioni del caso prima dell'uso. Consultare la sezione "Regolazione del freno" più avanti.

Pannelli laterali e paracatena: Verificare che pannelli laterali e paracatena siano installati correttamente.

Pneumatici: Controllare periodicamente che gli pneumatici non siano eccessivamente usurati e deteriorati. Controllare con regolarità la pressione degli pneumatici e gonfiarli in base a quanto indicato sul fianco dello pneumatico.

Telaio, forcella, attacco manubrio e manubrio: Verificare che non siano presenti crepe o viti allentate. Accade raramente che si rompa un componente, tuttavia è possibile che un uso imprudente del mezzo su un cordolo o contro un oggetto provochi danni. Ricordarsi di ispezionare con regolarità la bicicletta prima di ogni utilizzo! **NON SERRARE ECCESSIVAMENTE L'ATTACCO O IL BULLONE DEL CANNOTTO STERZO.**

Viteria/parti allentate: Verificare che tutta la viteria, come ad esempio dadi, bulloni, elementi di fissaggio, ecc. siano fissati saldamente. Non si devono sentire rumori di ferraglia provenienti da parti allentate o componenti rotti. Se il prodotto è danneggiato, non utilizzarlo.

Dispositivi di protezione: Prima dell'uso, verificare che i dispositivi di protezione, come un casco omologato e indossato correttamente, occhiali protettivi, scarpe da ginnastica (completamente chiuse e con soles in gomma), gomitiere, ginocchiere e simili siano ben indossati. Tenere le scarpe ben allacciate in modo che le stringhe non rimangano intrappolate in ruote, motore e sistema di trasmissione. **NON GUIDARE MAI A PIEDI NUDI O INDOSSANDO SANDALI.**

Leggi e regolamenti: Controllare e osservare le leggi e i regolamenti locali prima dell'uso.

Assicurazione: Verificare con la propria compagnia assicurativa che le polizze in essere forniscano la copertura adeguata all'uso della bicicletta.

RICARICA DELLA BATTERIA:

Rimuovere la batteria dalla bicicletta. Inserire il caricabatteria in una presa e far scorrere la batteria in posizione nel caricabatteria.

Per una batteria nuova è necessario più tempo per la carica. Lasciar caricare la batteria finché il LED non si accende in verde prima di rimuoverla dal caricabatteria. Se il LED lampeggia in verde la batteria si trova nell'ultima fase di carica che include il bilanciamento delle celle, importante per la durata della batteria. Se i LED rosso e verde lampeggiano contemporaneamente, si è verificato un problema con la batteria o il caricabatteria. Rimuovere la batteria e scollegare il caricabatteria e ripetere la procedura di carica. Rimuovere la batteria dal caricabatteria quando la carica è completata.

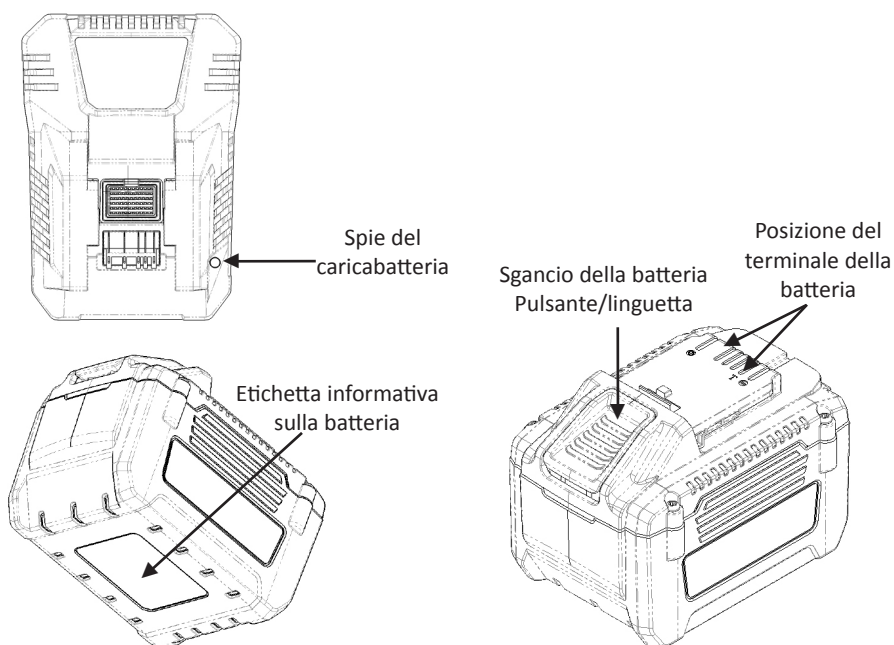
CARICABATTERIA:

Senza batteria inserita:

- LED lampeggiante in verde = in carica

Con batteria inserita:

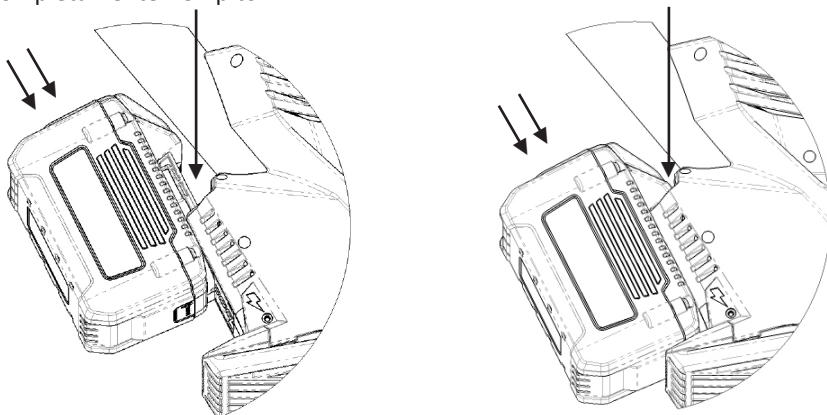
- LED verde fisso = carica completata
- LED verde lampeggiante = carica in corso; carica oltre l'80%
- LED rosso fisso = carica in corso; carica inferiore all'80%
- LED rosso lampeggiante = batteria troppo calda per la carica
- LED rosso e verde lampeggiante = errore rilevato; rimuovere e inserire di nuovo la batteria



INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA:

Nota: La bicicletta deve avere il selettore in posizione OFF (SPENTO) e la batteria rimossa quando l'unità non è in uso. Se si lascia acceso il selettore, la batteria si scarica.

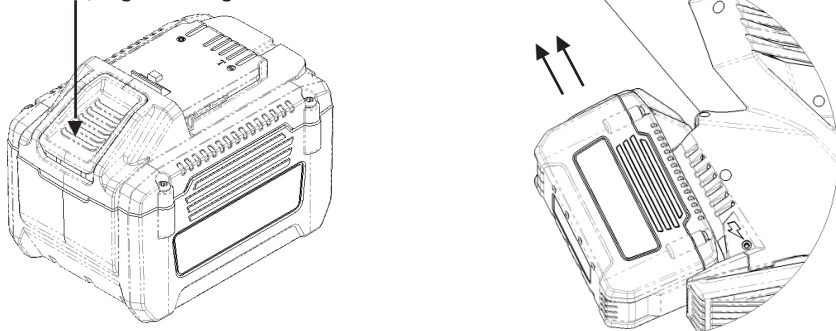
1. Posizionare la batteria e orientarla come indicato; se risulta più facile ruotare il manubrio a destra o sinistra di 45 gradi.
2. Inserire la batteria nello slot sulla parte anteriore del tubo obliquo della bicicletta.
3. È presente un punto dove il pulsante/la linguetta di sgancio della batteria oppone resistenza. Spingere la batteria oltre questo punto. Si sentirà un clic e lo spazio sarà completamente riempito.



RIMOZIONE DELLA BATTERIA:

1. Ruotare il manubrio di 45 gradi.
2. Premere il pulsante/linguetta di sgancio della batteria ed estrarre la batteria dallo slot nella direzione indicata.
3. Importante: Rimuovere sempre e conservare la batteria in un luogo in cui i bambini non possano accedervi.

Pulsante/linguetta di sgancio della batteria



FUNZIONAMENTO DELL'ACCELERATORE:

(Conferma della modalità di velocità e controllo del livello della batteria)

L'uso dell'acceleratore deve essere sempre supervisionato da un adulto. Non lasciare in nessuna circostanza il bambino libero di utilizzare la bicicletta senza che sia stato adeguatamente istruito e controllato. Se il bambino non è in grado di camminare, correre, rallentare per inerzia e frenare, allora non è di certo in grado di usare l'acceleratore.

1. Assicurarsi che il pulsante di accensione sia posizionato su "OFF" e che l'acceleratore sia posizionato su "zero".
2. Installare la batteria.
3. Posizionare la bicicletta in un luogo sicuro rivolta verso la direzione del movimento previsto.
4. Accendere la bicicletta. (Posizionare il pulsante di accensione su "ON")
 - a. Segnale acustico.
 - b. Seguito dall'accensione della spia.
 - c. La spia indica la modalità di potenza selezionata al momento.
 - i. ROSSO - Velocità/potenza ridotta
**impostazione predefinita*
 - (modalità di allenamento)
 - ii. GIALLO - Velocità/potenza media
 - (modalità standard)
 - iii. VERDE - Velocità/potenza alta
 - (modalità avanzata)

LED ROSSO acceso
(predefinito)

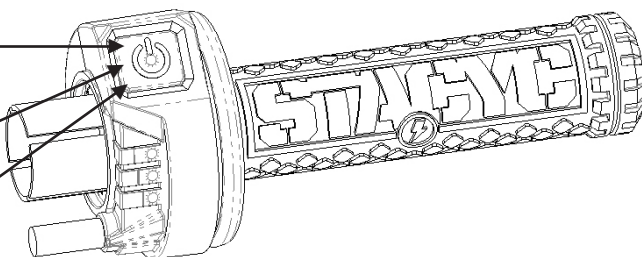
Velocità/potenza ridotta

LED GIALLO acceso

Velocità/potenza media

LED VERDE acceso

Velocità/potenza alta

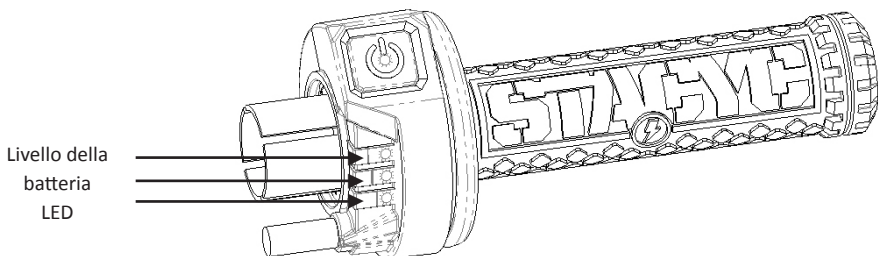


5. Sedendosi sulla bici, entrambe le mani afferrano il manubrio, entrambi i piedi appoggiano a terra e sono pronti a pedalare, i LED del misuratore di potenza mostreranno il livello della batteria
 - a. 3 barre → indicano la carica completa
 - b. 2 barre → indicano un livello della batteria medio
 - c. 1 barra → indica che la batteria sta esaurendosi e deve essere sostituita.

Accensione→"ON"
LED→3 barre
(Batteria completamente carica)

Accensione→"ON"
LED→2 barre
(Carica della batteria medio-bassa)

Accensione→"ON"
LED→1 barra
(Batteria in esaurimento)



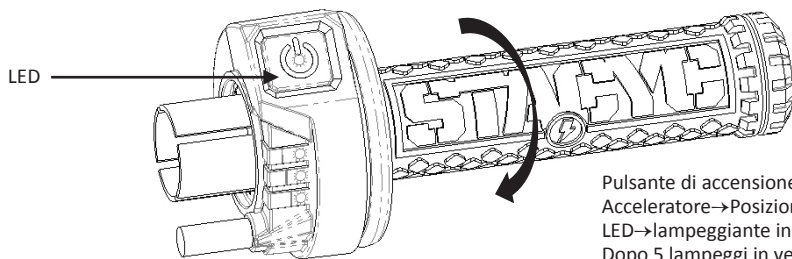
6. Se si continua a ruotare l'acceleratore (oltre il 10%), il motore si attiverà. Più si ruota l'acceleratore, più si dà potenza al motore, in base alla modalità selezionata.
7. Prestare attenzione alle parti in movimento e alle ruote.
8. In caso di domande sul funzionamento, rivolgersi al servizio clienti o visitare il sito: www.STACYC.com

CAMBIO MODALITÀ DI POTENZA (DEVE ESSERE ESEGUITA SOLO DA UN ADULTO)

La bicicletta dispone di 3 modalità di potenza adatte a livelli di abilità diversi. Modalità di allenamento, Modalità standard e Modalità avanzata. Si consiglia di non istruire i bambini su come cambiare modalità. Ogni bambino deve disporre della modalità impostata da un adulto che lo supervisionerà da vicino. **NON** impostare la modalità "avanzata" a meno che il bambino non sia stato prima istruito sulle modalità di allenamento e standard.

Attivazione del programma selezionato:

1. Assicurarsi che il pulsante di accensione sia posizionato su "OFF".
2. Installare la batteria.
3. Assicurarsi che il pulsante di accensione sia posizionato su "OFF", le spie LED siano spente e non sia emesso alcun segnale acustico.
 - o Qualora sia accesa una delle spie, posizionare il pulsante di accensione su "OFF"
 - o Qualora sia udibile un segnale acustico, posizionare il pulsante di accensione su "OFF"
4. Ruotare delicatamente l'acceleratore e **tenerlo** in posizione "FULL". Non rilasciarlo.
5. Posizionare il pulsante di accensione su "ON" e non spostare l'acceleratore dalla posizione "FULL".
 - o Il LED lampeggerà in giallo per 5 volte, quindi tutte le spie LED lampeggeranno ed emetteranno un segnale acustico 5 volte, infine tutti i LED resteranno accesi. Attendere 1 secondo, quindi rilasciare l'acceleratore. Tutte le luci LED devono essere spente.
 - o Se le spie LED sono accese, ripetere la procedura dal passaggio 3, assicurandosi di non ruotare l'acceleratore rapidamente dal momento che non è in modalità programmata.



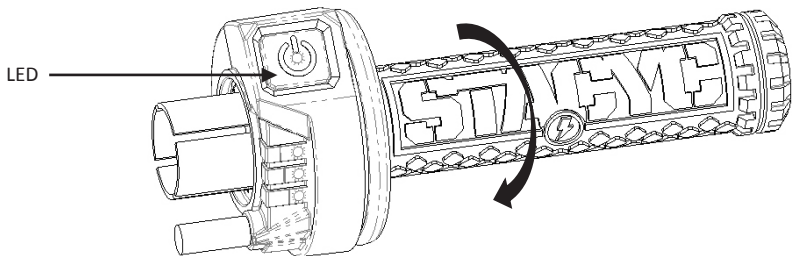
Pulsante di accensione "OFF"
Acceleratore→Posizione "FULL"
TENERE L'ACCELERATORE IN
POSIZIONE FULL

Pulsante di accensione "ON"
Acceleratore→Posizione "FULL"
LED→lampeggiante in GIALLO
5 lampeggi in giallo

Pulsante di accensione "ON"
Acceleratore→Posizione "FULL"
LED→lampeggiante in VERDE
Dopo 5 lampeggi in verde con
5 segnali acustici, tutti i LED
rimangono accesi, quindi rilasciando
l'acceleratore, tutti i LED si spengono
ed è possibile selezionare la modalità
di potenza.

Selezione del programma:

6. Ruotando l'acceleratore, man mano che l'acceleratore si sposta attraverso le modalità di potenza, il LED verde si illuminerà.
7. Tenere l'acceleratore alla modalità di potenza (posizione LED) desiderata circa 5 secondi finché non si sentono "2 segnali acustici brevi".
 - Rosso → Modalità di allenamento (lenta)
 - Giallo → Modalità standard (media)
 - Verde → Modalità avanzata (veloce)



MODALITÀ di selezione:
Acceleratore→Posizione "LOW"
LED→ROSSO fisso
(modalità di allenamento)

MODALITÀ di selezione:
Acceleratore→Posizione "MID"
LED→GIALLO fisso
(modalità standard)

MODALITÀ di selezione:
Acceleratore→Posizione "FULL"
LED→VERDE fisso
(modalità avanzata)

Uscita dal programma selezionato:

8. Rilasciare l'acceleratore.
9. Tutte le luci LED lampeggiano contemporaneamente 1 volta con "1 segnale acustico lungo".
10. La luce LED che indica la modalità di potenza selezionata si accende.
 - Il funzionamento della bicicletta corrisponde alla modalità di potenza accesa. La bicicletta rimane in questa modalità a meno che non la si cambi con la procedura illustrata in precedenza.
 - Rosso → Modalità di allenamento (lenta)
 - Giallo → Modalità standard (media)
 - Verde → Modalità avanzata (veloce)

ATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ DI PROGRAMMAZIONE: attivabile solo da un adulto

PULSANTE DI ALIMENTAZIONE	POSIZIONE ACCELERATORE	ILLUMINAZIONE LED	NOTE:
SPENTO	Tenere su FULL	NESSUNO	la bicicletta è spenta.
ACCESO	Tenere su FULL	Lampeggia in GIALLO 5 volte	
ACCESO	Tenere su FULL	Lampeggia in VERDE + 5 segnali acustici	
ACCESO	Tenere su FULL+ 1sec	NESSUNO	
ACCESO	Rilasciare su ZERO	NESSUNO	
ACCESO	Ruotare l'acceleratore: Le luci si accendono man mano che l'acceleratore si sposta da ZERO a FULL	Selezionare il livello di potenza e ruotare la manopola mantenendo l'acceleratore in posizione finché non si sentono 2 segnali acustici brevi	SE UNA LUCE RIMANE ACCESA QUANDO L'ACCELERATORE TORNA IN POSIZIONE SU ZERO, LA MODALITÀ DEL PROGRAMMA NON SI ATTIVA E LA BICI SI MUOVERÀ ALLA ROTAZIONE DELL'ACCELERATORE. PRESTARE ATTENZIONE.
ACCESO	Rilasciare su ZERO	Il VERDE lampeggia e si sente 1 segnale acustico	
ACCESO	ZERO	"SI ILLUMINA IL LED DELLA MODALITÀ DI POTENZA SELEZIONATA"	VERDE = MODALITÀ AVANZATA/POTENZA ELEVATA GIALLO = MODALITÀ STANDARD/POTENZA MEDIA VERDE = MODALITÀ DI ALLENAMENTO/POTENZA BASSA

PROCEDURA INIZIALE: SEDUTA, SPINTA, RALLENTAMENTO, FRENATA, PRATICA

(Eseguire sotto la supervisione di un adulto, indossando dispositivi di protezione e in un area aperta e priva di pericoli)

Guida senza assistenza: (Posizionare il pulsante di accensione su “OFF” e rimuovere la batteria)

1. **Sedersi** sulla bicicletta con i piedi a terra. Fare in modo che il ciclista acquisisca dimestichezza con la sella, la pedana d'appoggio dei piedi, i freni, il manubrio, l'acceleratore e il funzionamento.
2. **Spingere** la bicicletta con i piedi imparando a tenersi in equilibrio e acquisendo fiducia in sé stessi.
3. **Rallentare** e provare a sterzare in maniera controllata con i piedi sulla pedana.
4. **Frenare** fino a fermarsi in modo sicuro con il freno e mantenendo il controllo.
5. **Fare pratica** con l'equilibrio e l'arresto, mantenendo il controllo senza cadere.

Elenco di controllo della modalità assistita:

Il ciclista è in grado di spingersi e rallentare in modo sicuro con i piedi sulla pedana?

Il ciclista è in grado di mantenere il controllo con i piedi sulla pedana?

Il ciclista è in grado di controllare la bicicletta accelerando e fermandosi?

Il ciclista è in grado di utilizzare il freno arrestandosi a comando?

Il ciclista è in grado di rallentare e sterzare spostandosi su pendii dolci e sopra a piccoli ostacoli?

Il ciclista ha dimostrato sufficiente controllo nella guida assistita senza mettere a repentaglio se stesso e gli altri?

In tal caso è pronto per allenarsi alla Modalità ad alimentazione!

Il bambino dovrebbe soddisfare agevolmente e sempre tutti i criteri di cui sopra. Se il bambino non è in grado di effettuare sempre tutti i passaggi precedenti, non passare alla modalità assistita fino a quando non sarà in grado di farlo.

Modalità assistita:

- Modalità allenamento: istruzioni per i nuovi ciclisti.
 1. Posizionare il pulsante di accensione su “OFF”.
 2. Installare la batteria.
 3. Posizionare il pulsante di accensione su “ON”.
 4. Verificare che il LED sia acceso in **ROSSO** e sia selezionata la “Modalità allenamento”. In caso contrario, consultare le sezioni relative al funzionamento dell'acceleratore e come cambiare la Modalità di potenza nel presente manuale.
 5. Far spingere con attenzione al bambino la bicicletta in avanti e fargli fare un po' di pratica ruotando l'acceleratore e facendogli sentire come la bicicletta si muove in avanti quando alimentata.
 6. Con i piedi a terra, fare aumentare progressivamente l'accelerazione finché il bambino non è in grado di procedere tenendosi in equilibrio da solo.
 7. Fargli fare pratica dando e togliendo gas mantenendolo frenato in

- sicurezza utilizzando il freno.
8. A mano a mano che il bambino trova l'equilibrio e prende dimestichezza con acceleratore e freno, farlo provare a guidare con i piedi sulla pedana.
 9. Insegnare al bambino come mantenere la distanza di sicurezza da ostacoli e altre persone o ciclisti.
- Modalità standard: la maggior parte degli utenti ritiene che questa velocità sia adeguata e sufficiente per prendere dimestichezza e divertirsi.
 1. Posizionare il pulsante di accensione su "OFF".
 2. Installare la batteria.
 3. Posizionare il pulsante di accensione su "ON".
 4. Verificare che il LED sia acceso in **GIALLO** e sia selezionata la "Modalità standard" In caso contrario, consultare le sezioni relative al funzionamento dell'acceleratore e come cambiare la Modalità di potenza nel presente manuale.
 5. Gli adulti devono supervisionare il bambino dal momento che la velocità di punta e l'accelerazione sono più elevate in questa modalità.
 6. Il bambino deve dimostrare di sapere lasciare l'acceleratore e utilizzare il freno per giungere lentamente a un arresto del mezzo e di mantenere la distanza di sicurezza da ostacoli e altre persone o ciclisti.
 - Modalità avanzata: questa modalità è riservata solo ai bambini più grandi ed esperti.
 1. Posizionare il pulsante di accensione su "OFF".
 2. Installare la batteria.
 3. Posizionare il pulsante di accensione su "ON".
 4. Verificare che il LED sia acceso in **VERDE** e sia selezionata la "Modalità avanzata" In caso contrario, consultare le sezioni relative al funzionamento dell'acceleratore e come cambiare la Modalità di potenza nel presente manuale.
 5. Gli adulti devono supervisionare il bambino dal momento che la velocità di punta e l'accelerazione sono al massimo in questa modalità.
 6. Il bambino deve dimostrare di sapere lasciare l'acceleratore e utilizzare il freno per giungere lentamente a un arresto del mezzo e di mantenere la distanza di sicurezza da ostacoli e altre persone o ciclisti.

AVVICINAMENTO E RISALITA IN SICUREZZA DEL MEZZO:

Sotto la supervisione di un adulto, istruire il bambino sulla modalità di avvicinamento al mezzo con cautela prima dell'uso, tenendosi a distanza quando questo è capovolto dopo una caduta.

1. Posizionare con attenzione il pulsante di accensione su "OFF".
2. Assicurarsi che ruote/pneumatici e trasmissione abbiano arrestato la rotazione o il movimento.
3. Eseguire l'ispezione prima dell'uso (di seguito) e spiegare e ripetere i passi di controllo corretti al bambino.
4. Il ciclista deve salire in sella, afferrare il manubrio con entrambe le mani e sedersi in modo che i piedi siano ben appoggiati a terra.
5. Posizionare il pulsante di accensione su "ON".
6. Infine, riprendere con cautela la guida della bicicletta.

CARICAMENTO E SCARICAMENTO DELLA BICICLETTA DA UN VEICOLO:

1. Posizionare il pulsante di accensione su "OFF".
2. Rimuovere la batteria.
3. Caricare la bicicletta sul veicolo per il trasporto.
4. Una volta scaricata, assicurarsi che il pulsante di accensione sia posizionato su "OFF".
5. Installare la batteria.
6. Eseguire l'ispezione prima dell'uso.

LA NON OSSERVANZA DELLE REGOLE DI BUON SENSO E IL RISPETTO DELLE AVVERTENZE DI CUI SOPRA AUMENTA IL RISCHIO DI INFORTUNI GRAVI. UTILIZZARE CON CAUTELE E PRESTANDO MOLTA ATTENZIONE A UN USO SICURO. CONSERVARE SEMPRE LA BATTERIA FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

CONTROLLO E MANUTENZIONE DELLA BICICLETTA:

Prima dell'uso, controllare e verificare che la bicicletta funzioni correttamente. La manutenzione e la riparazione della bicicletta devono essere effettuate in conformità con le specifiche del produttore, utilizzando solo parti di ricambio autorizzate dal produttore e in modo che il design e la configurazione originali del produttore non siano alterati.

RIPARAZIONE E MANUTENZIONE:

⚠ AVVERTENZA: il motore e il controller elettronico della velocità (ESC) possono diventare molto caldi e provocare ustioni. È fondamentale lasciar raffreddare la bicicletta prima di avere accesso a motore e ESC.

⚠ AVVERTENZA: per evitare urti, attenersi alle istruzioni senza saltare i passaggi.

Attrezzi necessari:

- Chiave a brugola da 2,5/3/4/5/6 mm
- Chiave a tubo o chiave aperta/a stella da 8/10/15/17 mm
- Cacciavite a stella #2 o cacciavite Torx T-10

⚠ AVVERTENZA: Portare SEMPRE l'interruttore di alimentazione in posizione "OFF", rimuovere la batteria, lasciare raffreddare la bicicletta prima di iniziare la riparazione o la manutenzione e NON reinstallare la batteria fino al completamento di tutte le riparazioni o della manutenzione.

Leggere le istruzioni.

- Assicurarsi che il pulsante di accensione sia posizionato su "OFF".
- Assicurarsi che la batteria sia stata rimossa
- Assicurarsi che la bicicletta si sia raffreddata (sono necessari fino a 30 minuti)
- Fissare la bicicletta per la riparazione o la manutenzione.
- RISCHIO DI LESIONI: Prestare attenzione attorno alle parti esposte in movimento.
- Rivolgersi al servizio clienti in caso di dubbi su riparazione o manutenzione.

ATTACCO MANUBRIO/SERIE STERZO:

serrare il bullone del cannotto sterzo con chiave a brugola da 5 mm a 5 Nm

⚠ AVVERTENZA: NON STRINGERE TROPPO

serrare i bulloni dell'attacco manubro con chiave a brugola da 6 mm a 5 Nm

⚠ AVVERTENZA: NON STRINGERE TROPPO

Parti di ricambio:

per la selezione completa delle parti di ricambio visitare il sito www.STACYC.com.

Centri di riparazione:

per un elenco dei centri di riparazione autorizzati visitare il sito www.STACYC.com.

Test dei freni:

1. stringere la leva del freno e tenerla premuta.
2. Spingere la bicicletta in avanti. La ruota posteriore non deve ruotare se il freno è regolato correttamente.

3. Se la ruota posteriore gira quando si spinge in avanti o la leva del freno si innesta prematuramente, fare riferimento al manuale del freno corrispondente in dotazione con il modello.
4. Ripetere la sequenza 1-3 per il freno anteriore, se applicabile.

⚠ AVVERTENZA:

una regolazione attenta del freno è importante dal momento che questo può far slittare lo pneumatico sbalzando il ciclista. Testare e far pratica con il freno in un'area aperta priva di ostacoli, in linea retta, finché il bambino non ha preso dimestichezza con il funzionamento. Evitare di frenare bruscamente in quanto il bambino può perdere il controllo e lo pneumatico posteriore danneggiarsi.

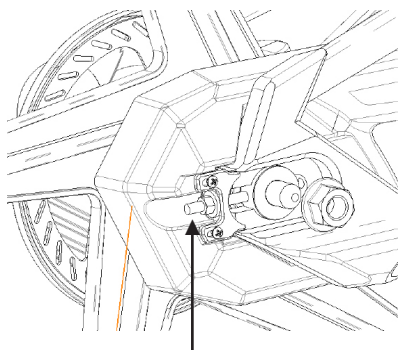
⚠ AVVERTENZA:

Non lubrificare il gruppo del freno posteriore.

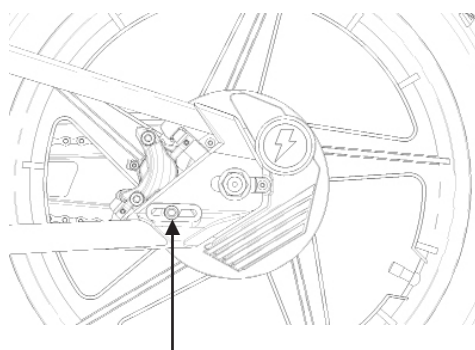
Controllo della trasmissione Cush:

1. Rimuovere le viti dai pannelli laterali per accedere al pignone di trasmissione
2. Allentare il dado con la chiave a brugola da 4 mm
3. Rimuovere brugola e rondella.
4. Rimuovere il pignone di trasmissione
5. Rimuovere il mozzo del pignone
6. Controllare gli inserti in polimero
 - a. Se compresso, strappato, reciso o distorto, contattare STACYC o un rivenditore autorizzato per le parti di ricambio
7. Reinscrivere i polimeri nel mozzo del pignone
8. Allineare il pignone di trasmissione sul mozzo tramite i tre perni
9. Sostituire la rondella e serrare la brugola

Catena di ricambio:



Tendicatena



Bullone per fissare il supporto
del freno

Nota: la catena può essere sporca di grasso.

Posizionare l'interruttore di accensione su "OFF", lasciare raffreddare la bicicletta prima di iniziare la riparazione o la manutenzione:

1. Assicurarsi che l'interruttore di accensione sia posizionato su "OFF".
2. Assicurarsi che la batteria sia stata rimossa e riposta lontano dalla portata dei bambini e la bicicletta si sia raffreddata adeguatamente. (sono necessari fino a 30 minuti)
3. Fissare la bicicletta per la riparazione o la manutenzione.
4. **RISCHIO DI LESIONI** Prestare attenzione attorno alle parti esposte in movimento.
5. Rimuovere la pedana.
6. Rimuovere il paracatena.
7. Ruotare la ruota posteriore finché la maglia principale della catena è vicino al pignone del motore.
8. Allentare entrambi i dadi del perno posteriore, il bullone che fissa l'hub del freno e allentare il tendicatena.
9. Spingere la ruota in avanti per allentare la catena.
10. Rimuovere la maglia principale della catena e quindi la catena.
11. Installare la catena di ricambio e fissare nuovamente la maglia principale.
12. Tendere la catena tirando la ruota posteriore all'esterno con l'aiuto del tendicatena, allineando lo pneumatico in avanti.
13. Stringere entrambi i dadi del perno posteriore, il bullone che fissa l'hub del freno e stringere il tendicatena.
14. Installare il pannello laterale destro. (vedere pagina precedente)

Sostituzione dello pneumatico anteriore e/o della camera d'aria:

1. Allentare i dadi del perno anteriore e le linguette di bloccaggio del perno.
2. Rimuovere la ruota.
3. Sgonfiare la camera d'aria e rimuovere lo pneumatico dalla ruota.
4. Installare il nuovo pneumatico e/o la camera d'aria nel fianco.
5. Gonfiare alla pressione consigliata sul fianco dello pneumatico.
6. Installare la ruota anteriore e stringere i dadi del perno, posizionando le linguette di bloccaggio del perno nel foro inferiore nel fodero della forcella.

Sostituzione dello pneumatico posteriore e/o della camera d'aria:

1. Rimuovere il paracatena.
2. Tagliare la fascetta sul passagomma sul fodero della catena vicino al pannello laterale.
3. Rimuovere il bullone del supporto della pinza del freno.
4. Rimuovere la protezione del disco.
5. Allentare i dadi del perno posteriore e rimuovere il gruppo tendicatena.
6. Spingere in avanti la ruota posteriore e rimuovere la catena dal pignone del motore.
7. Rimuovere la ruota posteriore.
8. Sgonfiare la camera d'aria e rimuovere lo pneumatico dalla ruota.
9. Installare il nuovo pneumatico e/o la camera d'aria nella ruota.
10. Gonfiare alla pressione consigliata sul fianco dello pneumatico.
11. Sostituire il gruppo ruota nei forcellini e nella protezione del disco.
12. Tendere la catena tirando la ruota posteriore all'esterno con l'aiuto del tendicatena, allineando lo pneumatico in avanti.
13. Stringere entrambi i dadi del perno posteriore, il bullone che fissa il supporto del freno e stringere il tendicatena.
14. Installare il pannello laterale destro.

Regolazione dell'altezza della sella:

1. Sganciare il morsetto di regolazione dell'altezza della sella ed allungare il reggisella fino alla posizione desiderata, quindi chiudere il morsetto di regolazione. Il reggisella è contrassegnato da una linea di demarcazione. **Non allungarlo oltre la linea.**

Nota: Si consiglia un'altezza della sella ridotta. Un'altezza della sella ridotta consente di toccare facilmente il terreno con i piedi per una maggiore sicurezza e controllo del ciclista.

Batteria e smaltimento:

Consultare la documentazione del produttore della batteria per la manutenzione corretta.

Smaltimento della batteria: la bicicletta impiega batterie con celle al litio sigillate che devono essere riciclate o smaltite in maniera sicura per l'ambiente. Non smaltire una batteria con celle al litio bruciandola in quanto potrebbe esplodere o perdere liquidi. Non smaltire una batteria con celle al litio nei normali rifiuti domestici. L'incenerimento, lo smaltimento in discarica o nei rifiuti domestici delle batterie con celle al litio è vietato dalla legge nella maggior parte delle regioni. Portare le batterie esaurite in un centro di riciclaggio di batterie con celle al litio o rivolgersi a un rivenditore locale di batterie. Le normative di diversi paesi vietano lo smaltimento delle batterie con celle al litio nei rifiuti municipali. Verificare le leggi locali. Verificare con il proprio comune i punti di raccolta gratuiti per lo smaltimento dei materiali pericolosi.

Ruote/Pneumatici:

le ruote e gli pneumatici sono soggetti alla normale usura. È responsabilità dell'utente e dei genitori di controllare periodicamente ruote e pneumatici per verificare l'eventuale usura eccessiva del battistrada. Non utilizzare la bicicletta in caso di pneumatici usurati o danneggiati.

CODICI DI ERRORE DELL'ACCELERATORE			
Modalità protezione	Protezione da bassa tensione	< 30 V ± 5%	Luce verde lampeggiante (1 segnale acustico breve)
	Protezione da alta tensione	< 50 V ± 5%	Luce verde lampeggiante (1 segnale acustico breve, 1 lungo)
	Protezione da sovratemperatura batteria	> 65 ± 5°C	Luce rossa lampeggiante (segnale acustico lungo)
	Protezione da bassa temperatura batteria	< -20 ± 5°C	
	Throttle_speed input>IV	> 10% Tensione acceleratore	Luce gialla lampeggiante (2 segnali acustici lunghi)
	Protezione da sovratemperatura motore	> 120 ± 5°C	Luce rossa lampeggiante (1secondo)(segnale acustico lungo)
	Protezione da temperatura bassa motore	< -20 ± 5°C	
	Protezione da sovratemperatura mosfet	> 90 ± 5°C	Luce verde e rossa lampeggiante (2 segnali acustici brevi)
	Protezione da temperatura bassa mosfet	< -20 ± 5°C	
ERRORE HALL MOTORE	ERRORE SENSORE HALL	Luce gialla e verde che lampeggiano alternatamente (continuamente)	
Modalità protezione (funzionamento)	Protezione da bassa tensione batteria	< 26 V + 5%; 0.3s	Luce verde lampeggiante (1 segnale acustico breve, 2 lunghi)
	Protezione da sovratemperatura batteria	> 70 ± 5°C; 1s	Luce rossa lampeggiante (3 segnali acustici brevi, 1 lungo)
	Protezione da bassa temperatura batteria	< -20 ± 5°C; 3s	
	Protezione da sovratemperatura motore	> 120 ± 5°C; 0.5s	Luce rossa lampeggiante (0,5 secondi) (segnale acustico continuo)
	Protezione da temperatura bassa motore	< -20 ± 5°C; 3s	Luce verde e rossa lampeggiante alternatamente (2 segnali acustici lunghi)
	Protezione da sovratemperatura mosfet	> 95 ± 5°C; 1s	
	Protezione da temperatura bassa mosfet	< -20 ± 5°C; 3s	Luce verde e rossa lampeggiante alternatamente (2 segnali acustici lunghi)
	Protezione da sovracorrente	> 178 Apk + 5%; 0.2s	
ERRORE HALL MOTORE	ERRORE SENSORE HALL	Luce gialla e verde che lampeggiano alternatamente (continuamente)	
Avviso	Avviso sovratemperatura motore	Accensione> 110 ± 5°C; 0.5s Spegnimento< 105 ± 5°C; 0.5s	Sfarfallio della luce gialla (ogni 2 secondi, 1 segnale acustico breve)
	Protezione bloccata (quando la bici è bloccata)	In una condizione: acceleratore >20%, giri motore <1050 giri/min e corrente motore superiore a 27 A.	Luce gialla e verde che lampeggiano alternatamente (continuamente)

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Occorre installare una batteria completamente carica prima di eseguire la risoluzione dei problemi, che deve essere effettuata **SOLO** da un adulto.

PROBLEMA:	POSSIBILE CAUSA:	SOLUZIONE:
Il pulsante di accensione è acceso, ma la bicicletta non funziona	La batteria non è installata o completamente inserita	Verificare di aver installato una batteria completamente carica finché il pulsante di sgancio della batteria non scatta in posizione
	La batteria non è completamente carica	Verificare che la batteria sia completamente carica
La bicicletta ha smesso di funzionare durante l'uso	Danno al motore o al sistema elettrico	Verificare di aver inserito la batteria finché il pulsante di sgancio della batteria non scatta in posizione Rivolgersi al centro servizi autorizzato di zona per la verifica e la riparazione.
	La batteria non è inserita bene o è presente un problema ai collegamenti dei cavi	Ricaricare o sostituire la batteria
	Il pulsante di accensione è guasto	Rivolgersi al centro servizi autorizzato di zona per la verifica e la riparazione.
	L'acceleratore è guasto	Rivolgersi al centro servizi autorizzato di zona per la verifica e la riparazione. Controllare i codici di errore sui LED che indicano sovraccarico/surriscaldamento. Non superare il peso limite di 52 kg e usare su un terreno in piano.
	Problema con il peso del ciclista o terreno troppo ripido	
La bicicletta funziona per poco tempo o procede lentamente	La batteria non è completamente carica	Verificare che la batteria sia completamente carica
	Batteria vecchia o danneggiata	Sostituire la batteria
	Gli pneumatici non sono gonfiati correttamente	Gonfiare gli pneumatici alla pressione consigliata indicata sul fianco dello pneumatico. Sostituire la camera d'aria se non tiene la pressione.
	I freni non sono regolati correttamente	Consultare il manuale del freno
Funziona a intermittenza	Collegamenti allentati	Verificare se sono presenti problemi di collegamento/cavi
	Danno al motore o al sistema elettrico	
	L'acqua è penetrata nei componenti elettronici	Asciugare l'area interessata e verificare se sono presenti danni
	Pulsante di accensione guasto	Rivolgersi al centro servizi autorizzato di zona per la verifica e la riparazione
Acceleratore guasto		
La bicicletta non si ferma quando si frena	I freni non sono regolati correttamente	Regolare i freni
La bicicletta emette dei cigolii o sfregamenti	La catena è troppo asciutta	Applicare un lubrificante per catene alla catena

Per altri suggerimenti riguardanti la risoluzione dei problemi, un elenco delle parti di ricambio disponibili o per individuare un centro servizi autorizzato in zona, visitare il sito web [www. STACYC.com](http://www.STACYC.com)

PARTI DEL PRODOTTO:

visitare il sito web www. STACYC.com per informazioni sulla disponibilità delle parti di ricambio. (Le illustrazioni potrebbero non rispecchiare l'aspetto esatto del prodotto effettivo; le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso.)

AVVISO: LA POLIZZA ASSICURATIVA POTREBBE NON COPRIRE I CASI DI INCIDENTE INERENTI L'USO DI QUESTO PRODOTTO. PER STABILIRE SE SI È COPERTI DALL'ASSICURAZIONE, RIVOLGERSI ALLA COMPAGNIA ASSICURATIVA O AL PROPRIO AGENTE.

GARANZIA LIMITATA

Il produttore garantisce che il prodotto è esente da difetti nei materiali e nella lavorazione a partire dalla data di acquisto come indicato di seguito.

- Telaio: 5 anni
- Componenti dei sistemi non elettrici: un anno.
- Componenti del sistema elettrico, inclusi batteria e caricabatteria: 90 giorni.
- Elementi soggetti a normale usura: 30 giorni. (pignoni, catena, manopole, terminali del manubrio, pedana, cavo/involucro del freno, guarnizioni del freno, vernice/adesivi, pneumatici, camere d'aria.

La presente Garanzia limitata sarà **invalidata** se il prodotto non viene utilizzato in osservanza di quanto indicato nel manuale utente o:

- danneggiato in un incidente dovuto a perdita del controllo;
- utilizzato per scopi diversi da quelli ricreativi;
- se la manutenzione è eseguita in modo non corretto o scarso;
- utilizzato in modi per cui il prodotto non è stato appositamente progettato;
- se non vengono seguite le istruzioni o gli avvisi presenti nel manuale di istruzioni;
- se l'elettronica o la batteria sono esposti all'acqua;
- se il veicolo viene alterato in qualsiasi modo;
- se viene danneggiato a causa di manutenzione o parti non autorizzate;
- se utilizzato per scopi commerciali

La presente garanzia limitata non copre eventuali danni, guasti o perdite causati da una manutenzione impropria dell'assemblaggio o dalla conservazione.

Il produttore non si ritiene responsabile per perdite o danni accidentali o consequenziali dovuti direttamente o indirettamente all'uso o all'uso improprio di questo prodotto.

La presente garanzia limitata è valida solo per l'acquirente originale e non è trasferibile. Le richieste di garanzia devono essere accompagnate dalla prova d'acquisto originale. Se non si fornisce la prova di acquisto, il periodo di garanzia inizia dalla data di produzione originale. Il produttore non offre un'estensione della garanzia.

Per riferimento futuro, conservare la ricevuta di acquisto originale con questo manuale e scrivere il numero di serie di seguito.

Numero di serie: _____

Data di acquisto: _____

H-D U.S.A., LLC TRADEMARK INFORMATION

Bar & Shield, H-D, Harley e Harley-Davidson sono tra i marchi di H-D U.S.A., LLC.



Per informazioni aggiuntive, accedere al sito:

www.STACYC.com

